



4 RAJD GRODZKI *Gorlice, 6-7.10.2018r.*

- 4. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia
- 5. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

Gorlice, 6-7 października 2018 r.

REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY

ORGANIZATOR:
Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3
38-340 Biecz
wiza PZM: 22-M/2018

SPIS TREŚCI

1.	WSTĘP.....	3
2.	ORGANIZACJA I OPIS	3
3.	PROGRAM RAJDU	5
4.	ZGŁOSZENIA.....	7
5.	UBEZPIECZENIE.....	11
6.	REKLAMA I ZNAKOWANIE	11
7.	OPONY	12
8.	PALIWO	13
9.	ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU	13
10.	ODBIÓR ADMINISTRACYJNY	14
11.	BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE	15
12.	INNE PROCEDURY	16
13.	IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH	19
14.	NAGRODY	19
15.	KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY.....	19
	Załącznik 1 – Harmonogram czasowy	21
	Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu.....	22
	Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami	23
	Załącznik 4– Rozmieszczenie reklamy Organizatora	24

1. WSTĘP

1.1. Rajd Grodzki zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:

- Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA (MKS FIA) na rok 2018,
- Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA (Regulamin Sportowy) na rok 2018 wraz z załącznikami,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Polski (Regulamin RSMP) na rok 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdów Okręgowych (Regulamin RO) na rok 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia 2018,
- Regulaminu Ramowego Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska 2018,
- Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych PZM,
- Ustawy „Prawo o Ruchu Drogowym RP”,
- niniejszego Regulaminu Uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego Regulaminu Uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez Organizatora lub ZSS.

1.2. Nawierzchnia

Asfalt - 100%

1.3. Całkowita długość OS i trasy

Całkowita długość OS - 44,94 km
Całkowita długość trasy - 201,08 km

2. ORGANIZACJA I OPIS

2.1. Nazwa zawodów, do których zalicza się Rajd

4. Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Podkarpacia,
5 Runda Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Śląska

2.2. Numer Wizy: 22-M/2018 – wydana przez OKSS PZM w Rzeszowie w dniu 14 września 2018 r.

2.3. Nazwa Organizatora, adres i dane kontaktowe

Automobilklub Biecki
ul. Tysiąclecia 3, 38-340 Biecz
tel./fax +48 533 384 400, +48 667 997 776
e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl;
www: www.grodzki.rsmsl.pl

2.4. Komitet Organizacyjny

Marek Sitek

Mateusz Kacprzak
Krzysztof Sitek
Marcin Wojciechowski
Adam Szczepański
Daniel Wójcikiewicz
Jolanta Sitek
Krzysztof Mikruta

Prezes Automobilklubu Bieckiego

Dyrektor Rajdu
Wicedyrektor ds. Sportowych
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych
Wicedyrektor ds. Sędziów
Asystent Wicedyrektora ds. Organizacyjnych
Koordynator Zespołu ds. Promocji i Spraw Społecznych
w Starostwie Powiatowym w Gorlicach

2.5. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący	Marcin Fiejdasz
Sędzia	Wiesław Dymiński
Sędzia	Andrzej Szkuta
Sekretarz	Magdalena Adam

2.6. Delegaci GKSS i OKSS

Delegat Techniczny	Marek Dziuba
Asystent Delegata ds. Technicznych i PBK	Bartłomiej Urbański
Delegat ds. Bezpieczeństwa	Andrzej Makaran
Asystent Delegata ds. Bezpieczeństwa	Grzegorz Szewczyk

2.7. Główne osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Mateusz Kacprzak
Wicedyrektor ds. Sportowych	Krzysztof Sitek
Wicedyrektor ds. Organizacyjnych	Adam Szczepański
Wicedyrektor ds. Bezpieczeństwa	Marcin Wojciechowski
Wicedyrektor ds. Sędziów	Daniel Wójcikiewicz
Asystent Dyrektora	Marek Sitek
Asystent Wicedyrektora ds. Organizacyjnych	Jolanta Sitek
Odpowiedzialny za kontakty z Zawodnikami	Maciej Krzemień
Lekarz Zawodów	Artur Sadzikowski
Komisarz ds. Ochrony Środowiska	Krzysztof Głód
Rzecznik Prasowy	Mariusz Süs

2.7.1 Kierownicy służb

Kierownik Badania Kontrolnego	Grzegorz Krzemień
Kierownik Biura Rajdu	Małgorzata Dybczyk
Kierownik Centrum Kierowania Rajdem	Paweł Owczyński
Pomiar Czasu	Bartłomiej Korzeń
Kierownik Łączności	Andrzej Buziewicz
Kierownik Komisji Obliczeń	Jerzy Głuśniewski
Wyniki Online	Jakub Buziewicz
Kierownik Biura Prasowego	Anna Mrozek
Kierownik Parku Serwisowego	Jerzy Adam
Kierownik Parku Zamkniętego	Beata Szatkowska
Kierownik Trasy	Bartłomiej Zieliński
Kierownik OS Ropa	TBA
Kierownik Zabezpieczenia OS Ropa	TBA
Kierownik OS Oderne	Mirosław Matelowski
Kierownik Zabezpieczenia OS Oderne	Mateusz Szala

2.8. Lokalizacja Biura Rajdu

Do dnia 5 października 2018 r.

siedziba Automobilklubu Bieckiego - Biecz, ul. Tysiąclecia 3, po wcześniejszym kontakcie telefonicznym

W dniu 6 października 2018 r.

Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9, w godz. 7:30 – 21:30

W dniu 7 października 2018 r.

Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9, w godz. 7:00 – 19:00

tel. +48 667 997 776

e-mail: rajdgrodzki@autobiecz.pl

www.grodzki.rmsl.pl

2.9. Lokalizacja Centrum Kierowania Rajdem

Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,

2.10. Lokalizacja Parku Serwisowego

Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa

2.11. Lokalizacja Parku Zamkniętego

Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa

3. PROGRAM RAJDU

PUBLIKACJA REGULAMINU UZUPEŁNIAJĄCEGO

15 września 2018 r. – sobota

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

15 września 2018 r. – sobota

ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ

29 września 2018 r. – sobota, godz. 24:00

TERMIN ZAMÓWIENIA DODATKOWEJ SĄSIADUJĄCYCH STANOWISK W PARKU SERWISOWYM

29 września 2018 r. – sobota, godz. 24:00

PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ

2 października 2018 r. – wtorek

www.grodzki.rmsl.pl

OPUBLIKOWANIE:

- harmonogramu Odbioru Administracyjnego
- harmonogramu Badania Kontrolnego BK 1
- treści reklamy dodatkowej
- planu Parku Serwisowego
- harmonogramu Parku Przedstartowego

4 października 2018 r. – czwartek

www.grodzki.rmsl.pl

GODZINY PRACY BIURA RAJDU

6 października 2018 r. – sobota, godz. 07:30 – 21:30

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 07:00 – 19:30

TERMIN PODANIA SZCZEGÓŁÓW DOTYCZĄCYCH PILOTA

6 października 2018 r. – sobota, do czasu Odbioru Administracyjnego

4. RAJD GRODZKI

ODBIÓR ADMINISTRACYJNY I WYDAWANIE DOKUMENTÓW DO ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

6 października 2018 r. – sobota, godz. 08:00 – 12:00
Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9

ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

6 października 2018 r. – sobota, godz. 09:00 – 16:00

BADANIE KONTROLNE BK 1

6 października 2018 r. – sobota, godz. 14:00 – 18:00
Service Roltech, Gorlice, ul. Biecka 23D

ODPRAWA BEZPIECZEŃSTWA

6 października 2018 r. sobota, godz. 18:15
Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,

PIERWSZE POSIEDZENIE ZSS

6 października 2018 r. – sobota, godz. 19:00

OPUBLIKOWANIE LISTY STARTOWEJ ORAZ LISTY DO STARTU HONOROWEGO

6 października 2018 r. – sobota, godz. 19:30
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,
www.grodzki.rmsl.pl

START HONOROWY

6 października 2018 r. – sobota, godz. 20:00
Rynek Miasta - Gorlice,

OTWARCIE PARKU SERWISOWEGO

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 06:00
Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa

START RAJDU

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 08:00
PKC-0 Start, Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa

META RAJDU

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 16:18
PKC-6A – META, Rynek Miasta - Gorlice,

BADANIE KONTROLNE BK 2 (SZCZEGÓŁOWE)

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 16:45
Service Roltech, Gorlice, ul. Biecka 23D

OPUBLIKOWANIE PROWIZORYCZNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 18:15
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,

OPUBLIKOWANIE OFICJALNEJ KLASYFIKACJI KOŃCOWEJ

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 18:45
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,

CEREMONIA WRĘCZENIA NAGRÓD

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 19:00
Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,

4. ZGŁOSZENIA

4.1. Terminy otwarcia i zamknięcia zgłoszeń

OTWARCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 15 września 2018 r. – sobota
ZAMKNIĘCIE LISTY ZGŁOSZEŃ 29 września 2018 r. – sobota, godz. 24:00
PUBLIKACJA LISTY ZGŁOSZEŃ 2 października 2018 r. – wtorek www.grodzki.rsmsl.pl

4.2. Procedura zgłoszeń

4.2.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 4 Rajdzie Grodzkim ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Zgłoszenie obejmuje również klasyfikację zespołów sponsorskich oraz klasyfikację klubową. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

4.2.2. Zawodnik/kierowca/pilot nie później niż w dniu zgłoszenia do 4 Rajdu Grodzkiego zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM następujące, zeskanowane obustronnie w kolorze, aktualne dokumenty:

- licencje zawodnika i licencję kierowcy/ów i/lub licencję pilota,
- prawo jazdy załogi,
- międzynarodowe karty zdrowia (MKZ) z aktualnymi badaniami,
- pisemne (stałe na cały sezon) zgody macierzystych klubów na start w zawodach kierowcy i pilota. Dopuszcza się wysłanie skanu jednorazowej zgody bezpośrednio do organizatora zawodów, podczas wypełniania zgłoszenia na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl
- dowód rejestracyjny pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl
- polisę ubezpieczeniową pojazdu. Dopuszcza się wysłanie skanu bezpośrednio do organizatora zawodów na adres: rajdgrodzki@autobiecz.pl

Zawodnik/kierowca/pilot po dołączeniu do zawodów w serwisie Inside PZM udostępnia zamieszczone dokumenty do wglądu organizatorowi zawodów w celu ich zweryfikowania.

W przypadku, gdy zamieszczone w serwisie Inside PZM dokumenty będą nieaktualne organizator ma prawo nałożyć na zawodnika karę w wysokości 100 PLN.

4.2.3. Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez kierowcę i pilota wzięcia udziału w 4 Rajdzie Grodzkim, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail, celem jego wydrukowania.

4.2.4. Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM lub zawodników, którzy jeszcze nie posiadają konta w serwisie Inside PZM dopuszcza się możliwość wypełnienia zgłoszenia na stronie organizatora rajdu www.grodzki.rsmsl.pl. Na stronie rajdu zostanie udostępniony osobny link do wypełnienia formularza zgłoszeniowego. Wraz z formularzem zgłoszenia konieczne jest przesłanie wszystkich dokumentów zgodnie z pkt. 4.2.2 niniejszego regulaminu.

4.2.5. Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

4.2.6. Zgłoszenie jest zawarciem umowy cywilnoprawnej z organizatorem. Obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia spoczywa na zawodniku/kierowcy.

4.2.7. Na stronie Inside PZM w profilu organizatora rajdu oraz w trakcie wypełniania zgłoszenia dostępne są również dokumenty.

- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie),

Dokumenty dla zawodników zgłaszających się bez konta Inside PZM będą dostępne w postaci odpowiednich linków na stronie organizatora rajdu.

4.2.8. Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika i kierowców oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów.

4.2.9. Wypełnioną i wydrukowaną Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego zawodnicy przedstawia sędziemu podczas BK 1. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) w RSMP 2018 lub w Przedsezonowym Badaniu Kontrolnym w RSMŚI 2018 (PBK-RSMŚI) zawodnik przedstawi Kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego podczas OA oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest zgodny z jego zatwierdzoną kompletacją PBK/PBK-RSMŚI oraz odpowiednio regulaminem RSMP/RSMŚL.

4.2.10. Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę z tytułu opłaty wpisowego musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

4.2.11. Po upływie terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących członków załogi i samochodu zgodnie z art. 21.3 oraz art. 21.5 Regulaminu Sportowego FIA. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

4.2.12. Przystąpienie do zgłoszeń na 4 Rajd Grodzki jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją rajdu i cyklu oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych PZM i organizatora rajdu. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w rajdzie.

4.3. Liczba przyjętych zgłoszeń i podział na klasy

4.3.1. Maksymalna liczba załóg mogących startować w rajdzie - 70

4. RAJD GRODZKI

4.3.2. Podział na klasy

4.3.2.1. Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM (nie dotyczy klasy RO OPEN):

Klasy	Grupy Samochodów	Pojemność
RO 1	samochody Grupy A, N samochody BMW E30	powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ zgodnie z zał. nr 3 reg. RO
RO 2	samochody Grupy A, N samochody R1B samochody Kit-car*	powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³ wolnossące od 1390 cm ³ do 1600 cm ³ turbo od 927 cm ³ do 1067 cm ³ powyżej 1400 cm ³ i do 1600 cm ³
RO 3	samochody Grupy A, N samochody R1A samochody Kit-car*	do 1400 cm ³ wolnossące do 1390 cm ³ turbo do 927 cm ³ do 1400 cm ³
RO R	samochody R2B samochody R2C samochody R3C samochody R3D samochody R3T	wolnossące powyżej 1390 cm ³ i do 1600 cm ³ turbo powyżej 927 cm ³ i do 1067 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ wolnossące powyżej 1600 cm ³ i do 2000 cm ³ turbo powyżej 1067 cm ³ i do 1333 cm ³ do 2000 cm ³ / nominalna do 1620 cm ³ / nominalna
RO OPEN N	zgodnie z zał. nr 1 (reg. RO 2018)	powyżej 2000 cm ³ przeliczeniowa z turbo doładowaniem
RO OPEN 2WD	zgodnie z zał. nr 2 (reg. RO 2018)	do 2000 cm ³
GOŚĆ 4WD	zgodnie z reg. RSMP 2018	samochody z napędem 4x4
GOŚĆ 2WD	zgodnie z reg. RSMP 2018	samochody z napędem na jedną oś

* Grupa A wyposażona w części homologowane, w Wariant Kit (VK).

4.3.2.2. Samochody posiadające aktualną lub wygasłą homologację FIA / PZM z podziałem na klasy pucharowe zgodnie z reg. RSMŚI 2018:

Klasy	
Puchar Legend	samochody zgodnie z zał. nr 2a regulaminu RSMŚI 2018
Puchar Cento Rally	samochody zgodnie z zał. nr 2b regulaminu RSMŚI 2018
Puchar Peugeot / Citroen	samochody zgodnie z zał. nr 2c regulaminu RSMŚI 2018

4.3.2.3. Wszystkim załogom zgłoszonym w klasach pucharowych w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Śląska, zostaną przyznane punkty w Rajdowych Samochodowych Mistrzostwach Podkarpacia zgodnie z klasami obowiązującymi w Regulaminie RSMPk 2018.

4.3.2.4. Samochody homologowane jako N4, R4, R5, RGT, Super 2000 (w tym 1.6 T i 2.0 Atmospheric), Super 1600, nie są dopuszczone w RO dla kierowców posiadających licencję „RN”.

4.3.2.5. Samochody homologowane jako Kit-car (Grupa A wyposażona w części homologowane w Wariant Kit (VK), o pojemności silnika powyżej 1400 cm³ i do 1600 cm³ są dopuszczone (Klasa RO 2), jeżeli są zgodne także z art. 255.6.2 „Masa” Zał. J.

4.3.2.6. Samochody z napędem na jedną oś, wyposażone w turbodoładowany silnik Diesla o pojemności nominalnej do 2000 cm³ (grupa A i/lub N), będą przydzielone do klasy RO 1.

4.4 Wpisowe

4.4.1. W rajdzie obowiązuje jeden termin wpisowego.

4.4.2. Wysokość wpisowego wynosi:

- 900 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 1300 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

Dla zawodników zgłaszających się do Pucharu Legend:

- 600 PLN - z reklamą dodatkową organizatora
- 1000 PLN - bez reklamy dodatkowej organizatora

4.4.3. W przypadku zgłoszenia do klasyfikacji zespołów sponsorskich obowiązuje dodatkowe wpisowe w wysokości 50 PLN za każdą załogę.

4.4.4. W ramach wpisowego każdej załodze zostanie przyznana powierzchnia w parku serwisowym wynosząca 50 m². Na wniosek zawodnika, w miarę dostępności miejsca, organizator przyzna dodatkową powierzchnię po uiszczeniu dodatkowej opłaty. Opłata za dodatkową powierzchnię w parku serwisowym wynosi – 20,00 PLN/ m².

4.4.5. W ramach wpisowego organizator dostarczy każdej zgłoszonej załodze:

- regulamin uzupełniający - 1 szt.
- książka drogowa - 1 szt.
- identyfikator/opaska Załoga - 2 szt.
- identyfikator/opaska Mechanik - 4 szt.
- tablica „Serwis” - 1 szt.
- zestaw tablic i numerów startowych na samochód rajdowy
- zestaw materiałów do zapoznania z trasą rajdu

4.6. Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC zawodnika wobec osób trzecich.

4.5. Szczegółowe informacje na temat opłat

Wpłaty wpisowego powinny zostać dokonane na rachunek Automobilklubu Bieckiego:

Bank Spółdzielczy w Bieczu
Nr 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
IBAN: PL 98 8627 0001 2027 3001 8887 0003
SWIFT: POLUPLPR

Tytuł przelewu: **Wpisowe na 4. Rajd Grodzki [Imię i Nazwisko kierowcy]**

4.6. Zwroty

4.6.1. Wpisowe będzie zwrócone w pełnej wysokości w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia przez Organizatora oraz w przypadku odwołania Rajdu.

4.6.2. Organizator może zwrócić do 50% kwoty wpisowego tym zawodnikom, którzy złożą na piśmie usprawiedliwienie potwierdzone przez władze macierzystego klubu, że na skutek działania siły wyższej nie będą mogli wystartować w Rajdzie. Pismo o rezygnacji z udziału w rajdzie winno wpłynąć do Organizatora przed rozpoczęciem Odbioru Administracyjnego.

5. UBEZPIECZENIE

5.1. Każdy Zawodnik i/lub Kierowca bierze udział w Rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (podpisanie) umowy OC właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa. Organizator nie ponosi żadnej odpowiedzialności za straty Zawodników oraz osób trzecich powstałe z ich winy podczas Rajdu.

5.2. Przez fakt podpisania zgłoszenia Zawodnik i/lub Kierowca zrzeka się wszelkich praw do dochodzenia odszkodowań w związku z wypadkami, które mogą się zdarzyć podczas Rajdu. Zrzeczenie to dotyczy FIA, PZM, Organizatora, osób oficjalnych oraz innych Zawodników i/lub Kierowców. Ewentualne szkody wyrządzone przez Zawodnika/Kierowcę pokryte zostaną z jego polisy OC.

6. REKLAMA I ZNAKOWANIE

6.1. Reklama musi być zgodna z przepisami obowiązującymi w RP.

6.2. Reklama obowiązkowa Organizatora znajdować się będzie na numerach startowych i w czasie trwania Rajdu musi być umocowana w miejscach określonych w załączniku nr 4 do niniejszego regulaminu, z zachowaniem wymogów art. 8.3.1 Regulaminu RSMP 2018.

6.3. Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodach, z umiejscowieniem i wymiarami zgodnymi z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej Rajdu zostanie opublikowana na stronie internetowej Rajdu www.grodzki.rsmsl.pl, w dniu 4 października 2018 r. (czwartek).

6.4. Numery startowe dostarczone przez Organizatora muszą znajdować się po obu stronach samochodu na przednich drzwiach, zgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu, przez cały czas trwania Rajdu.

6.5. Kontrola umieszczenia numerów startowych oraz reklamy dodatkowej Organizatora przeprowadzona będzie w czasie BK 1. Brak lub umieszczenie ww. numerów i tablic niezgodnie z załącznikiem nr 4 do niniejszego regulaminu może skutkować niedopuszczeniem do startu. Jeżeli w dowolnym momencie Rajdu zostanie stwierdzony brak numeru startowego lub reklamy dodatkowej Organizatora pociągnie to za sobą karę pieniężną do uznania przez ZSS. Brak dwóch numerów startowych może spowodować wykluczenie samochodu z Rajdu przez ZSS.

6.6. Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczanie wszelkich reklam w Biurze Rajdu, na Starcie i Mecie Rajdu, na terenie BK 1, BK 2, w Parku Serwisowym i Parku Zamkniętym oraz na całej trasie Rajdu.

6.7. Zezwala się na umieszczenie w Parku Serwisowym reklam sponsorów Zawodnika na samochodzie serwisowym, namiotach, parasolach oraz płótkach okalających wykupioną lub przyznaną powierzchnię serwisową. Inne formy reklamy, jak również umieszczanie przez Zawodnika reklam w Parku Serwisowym, poza granicami przyznanej powierzchni serwisowej, zgodnej z art. 4.4.4. niniejszego regulaminu, może nastąpić tylko po uzgodnieniu z Organizatorem i wyrażeniu pisemnej zgody. Stwierdzone przez Kierownika Parku Serwisowego i udokumentowane fotografią przypadki nieprzestrzegania ww. wymogów, karane będą karą pieniężną, w wysokości do 300 PLN.

6.8. Podczas Ceremonii Wręczenia Nagród załogom nie mogą towarzyszyć członkowie zespołów, ani żadne inne osoby. Używanie materiałów reklamowych, takich jak flagi, banery, parasolki oraz dystrybuowanie jakichkolwiek materiałów reklamowych jest niedozwolone.

6.9. Wszelka nieopisana powyżej działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

7. OPONY

7.1. Opony do stosowania w czasie rajdu

7.1.1. Wszystkie opony używane przez załogę w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E zgodnie z Regulaminami Ramowymi RO 2018, RSMPk 2018 i RSMŚI 2018. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA (nie dotyczy klas GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N oraz RO OPEN 2 WD).

W klasach GOŚĆ 4WD, GOŚĆ 2WD, RO R, RO OPEN N oraz i RO 2WD dopuszcza się stosowanie opon zgodnie z ustaleniami art. 14 regulaminu RSMP 2018.

7.1.2. Klasa Puchar Legend (L)

Opony używane przez wszystkich kierowców muszą być zgodne z art. 4.2 załącznika nr 2a Regulaminu Ramowego RSMŚI 2018.

Dopuszcza się używanie tylko opon handlowych, posiadających znak homologacji „E”.

7.1.3. Klasa Puchar Peugeot / Citroen (PPC)

7.1.3.1. Dla zawodników startujących w klasie PPC zatwierdzonymi oponami do użytku są wyłącznie modele opon producenta Extreme PerformanceTyres posiadające homologację drogową. Przepisy dot. modeli opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚI 2018.

7.1.3.2. Dostępność opon

Warunki współpracy, dostępność oraz cenę zakupu opon określa art. 4 załącznika nr 2c Regulaminu Ramowego RSMŚI 2018.

7.2. Opony do zapoznania się z trasą

Wszystkie opony używane podczas zapoznania z trasą muszą posiadać znak homologacyjny E.

8. PALIWO

8.1. Wszyscy Zawodnicy zobowiązani są używać wyłącznie paliwa odpowiadającego wymogom art. 252.9 Załącznika J MKS FIA.

8.2. Tankowanie może odbywać się wyłącznie w strefie tankowania zlokalizowanej bezpośrednio przy wyjeździe z Parku Serwisowego. Podczas tankowania dopuszcza się obecność maksymalnie 2 osób na każdą załogę. Odpowiedzialność wynikająca z czynności tankowania ciąży wyłącznie na Zawodniku.

9. ZAPOZNANIE Z TRASĄ RAJDU

9.1. W dniu 6 października 2018 r. (sobota) w godzinach od 08:00 do 12:00, w Biurze Rajdu, dla Zawodników zgłoszonych w Rajdzie, wydawane będą dokumenty do zapoznania z trasą Rajdu. Załogom wydane zostaną między innymi: regulamin uzupełniający, książka drogowa, karta zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń oraz tablice z numerami na samochód zapoznawczy, które należy umocować w prawych (po stronie pilota) górnych rogach na przedniej i tylnej szybie samochodu zapoznawczego. Muszą one być dobrze widoczne przez cały czas trwania zapoznania z trasą Rajdu.

9.2. Zapoznanie z trasą Rajdu odbywać się będzie w dniu 6 października 2018 r. (sobota) w godzinach 09:00 – 16:00, zgodnie z harmonogramem, znajdującym się w załączniku nr 2 do niniejszego regulaminu, z zastosowaniem przepisów zawartych w art. 25 Regulaminu Sportowego FIA.

9.3. Szczególne ograniczenia

9.3.1. Załogi zgłoszone do Rajdu mają prawo do 3 przejazdów trasy każdego odcinka specjalnego. Podczas każdego przejazdu odcinkiem specjalnym, tylko załoga może przebywać w samochodzie. Załogi nie mogą poruszać się po odcinkach specjalnych w kierunku przeciwnym do wyznaczonego („pod prąd”). Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą w zakresie zgodności zarówno z przepisami ruchu drogowego, jak i innymi przepisami, w szczególności z art. 25 Regulaminu Sportowego FIA oraz regulaminem uzupełniającym. Na żądanie oznakowanych przedstawicieli Organizatora i Policji Zawodnicy muszą okazywać odpowiednie dokumenty oraz stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą. Każdy członek załogi biorący udział lub zamierzający wziąć udział w Rajdzie, którego obecność zostanie stwierdzona na trasie OS poza terminem wyznaczonym do zapoznania z trasą Rajdu, będzie uważany za przeprowadzającego niedozwolone zapoznanie z trasą.

9.3.2. Podczas zapoznania z trasą, załogi muszą zatrzymać się na starcie i mecie każdego odcinka specjalnego w celu uzyskania wpisu w karcie zapoznania z trasą.

9.3.3. Kartę zapoznania z trasą wraz z kartą wykroczeń należy zwrócić na mecie ostatniego OS, z którym załoga się zapoznawała.

9.3.4. Samochody zapoznawcze, zgodnie z ustawą Prawo o Ruchu Drogowym RP, jako uczestniczące w normalnym ruchu drogowym, muszą być ubezpieczone zgodnie z prawem i żadna odpowiedzialność nie może zostać przeniesiona na Organizatora.

9.3.5. Czynności związane z zapoznaniem z trasą Rajdu, wszystkie załogi muszą wykonywać samochodami spełniającymi wymagania określone w art. 25.1. Regulaminu Sportowego FIA. Samochód zapoznawczy może być oklejony reklamami sponsorów załogi.

9.3.6. W czasie zapoznania z trasą Rajdu załogi muszą ściśle przestrzegać przepisów ruchu drogowego obowiązujących w Polsce, w tym m.in. używać pasów bezpieczeństwa, przestrzegać dozwolonych prędkości:

- 50km/h w terenie zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej,
- 90km/h poza terenem zabudowanym, o ile znaki nie wskazują inaczej.

Zakazane jest używanie urządzeń wykrywających radar.

9.3.7. Każda załoga, która wykonuje zapoznanie z trasą odcinka specjalnego z naruszeniem ustaleń zawartych w art. 9.3 niniejszego regulaminu, zostanie ukarana karą zgodnie z art. 10.1.1 i art. 11.3 Regulaminu Ramowego RO 2018, niezależnie od kar administracyjnych.

9.4. Rozmieszczenie systemów kontroli prędkości

Podczas zapoznania z trasą, na poszczególnych odcinkach specjalnych i trasie dojazdowej, rozlokowane będą patrole Policji, z urządzeniami do pomiaru prędkości, współpracujące z Kierownikami OS, nadzorującymi ilość przejazdów i prawidłowość zapoznania z trasą Rajdu.

10. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY

10.1. Lokalizacja

Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9

10.2. Harmonogram czasowy

6 października 2018 r. – sobota, godz. 08:00 – 12:00 - wg harmonogramu

10.3. Dokumenty do okazania w Biurze Rajdu:

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami załogi oraz potwierdzenie macierzystego klubu (pieczętka na formularzu zgłoszenia, bądź jednorazowa lub stała na cały sezon zgoda macierzystego klubu),
- licencja Zawodnika oraz licencje Kierowców,
- prawa jazdy Kierowców,
- międzynarodowe karty zdrowia Kierowców (MKZ) z aktualnym badaniem,

Dodatkowo w czasie Odbioru Administracyjnego pobrana zostanie kaucja w wysokości 50zł zgodnie z art. 12.10.4 niniejszego regulaminu.

W przypadku korzystania z procedury PBP/PBK-RSMŚL:

- kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- książkę samochodu sportowego (jeżeli została wydana),
- wiza PBK (dotyczy tylko PBK-RSMŚL).

10.4. Dokumenty Organizatora

Zawodnik na Odbiorze Administracyjnym otrzyma:

- wypełnione karty OA i BK 1, do okazania na Badaniu Kontrolnym.
- dokumenty do zapoznania z trasą rajdu wraz z pozostałymi zgodnie z art. 4.4.5 regulaminu uzupełniającego

11. BADANIE KONTROLNE BK 1, PLOMBOWANIE I ZNAKOWANIE

11.1. Lokalizacja

Service Roltech, Gorlice, ul. Biecka 23D

11.2. Harmonogram czasowy

6 października 2018 r. – sobota, godz. 14:00 – 18:00 – wg harmonogramu

Każdy samochód (w obecności Zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który będzie podany na stronie internetowej Rajdu www.grodzki.rsmsl.pl w dniu 4 października 2018 r. (czwartek) oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu, w dniu 6 października 2018 r. (sobota).

11.3. Dokumenty do okazania na BK 1:

- karta wyposażenia bezpieczeństwa osobistego,
- ważny dowód rejestracyjny samochodu,
- ważny dowód ubezpieczenia samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/ (nie dotyczy klasy RO OPEN 2WD oraz RO OPEN N),
- książka sportowa samochodu,
- karta BK 1.

11.4. Inne wymagania

11.4.1. Za stwierdzone spóźnienie w punkcie kontroli wjazdu na Badanie Kontrolne BK 1, w stosunku do harmonogramu czasowego, na Zawodnika nałożona zostanie kara pieniężna w wysokości 100 PLN.

11.4.2. W przypadkach szczególnie uzasadnionych, na wniosek Zawodnika, Organizator może wyznaczyć nowy czas Badania Kontrolnego, poza wyznaczonym limitem czasowym.

11.4.3. Podczas BK 1 załoga musi przedstawić wszystkie elementy ubioru, z których zamierza korzystać, łącznie z kaskami i ewentualnym systemem bezpieczeństwa ograniczającym ruch głowy do przodu (FHR), który jest stanowczo zalecany.

Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załóg będzie odbywała się podczas BK 1 oraz w każdym momencie trwania zawodów. Brak kompletnego wyposażenia lub niezgodność z homologacją skutkuje nałożeniem przez ZSS kary do dyskwalifikacji włącznie.

11.4.4. Każda załoga musi przedstawić podczas BK 1, zamontowane w samochodzie rajdowym, kamery/obiektywy (lub wskazać miejsce ich zamontowania), które będą używane podczas zawodów. Kontrolerzy Techniczni określą poprawność (miejsce) ich zamontowania.

11.5.5. Dopuszcza się stosowanie foli przyciemniającej na szybie tylnej oraz na szybach bocznych samochodu zgodnie z art. 253.11 załącznika J. Folia przyciemniana na szybach przednich drzwi musi być dopuszczona do ruchu drogowego (przepuszczalność światła co najmniej 70%). Folie posrebrzane są zabronione.

11.5.6. Limit głośności układu wydechowego wynosi 98 dB w każdym momencie trwania zawodów. Pomiar głośności może być dokonany podczas Badania Kontrolnego BK-1 oraz w każdym momencie trwania rajdu.

11.6. Badanie kontrolne dla załóg i samochodów z PBK/PBK-RSMŚI

11.6.1. Szczegółowe przepisy dotyczące ważności PBK-RSMŚI podczas sezonu, zmian oraz procedur w trakcie zawodów określa Załącznik nr1 do regulaminu Ramowego RSMŚI 2018.

11.6.2. Skrócona kontrola wyposażenia samochodu oraz bezpieczeństwa osobistego załogi odbędzie się w dniu startu do rajdu 15 września 2018r, przed PKC – 0, wyjazd z parku serwisowego.

11.6.3. Niezgodność samochodu podczas ww. kontroli z regulaminem RSMŚI lub z Kartą PBK-RSMŚI, na wniosek Sędziego Technicznego skutkuje natychmiastowym niedopuszczeniem do rajdu przez ZSS.

12. INNE PROCEDURY

12.1. Procedura Startu

12.1.1 Start Honorowy

6 października 2018 r. – sobota, godz. 20:00 Gorlice – Rynek Miasta – wg harmonogramu opublikowanego w dniu 6 października 2018 r., o godzinie 19:30 – Oficjalna tablica ogłoszeń - Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9. Przed Startem Honorowym obowiązuje Park Przedstartowy, którego harmonogram zostanie opublikowany w dniu 4 października 2018 r. na stronie www.grodzki.rmsl.pl

12.1.2 Start Rajdu

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 8:00, PKC-0 Start, Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa

12.2. Wymiana kart drogowych w czasie Rajdu

Wręczenie kart drogowych podczas Rajdu będzie odbywać się w następujących PKC:

Sekcja 1	7 października 2018 r.	PKC 0 – Serwis - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 1		PKC 2B – Komasaacja - wyjazd
Sekcja 2	7 października 2018 r.	PKC 2B – Komasaacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 2		PKC 4B – Komasaacja - wyjazd
Sekcja 3	7 października 2018 r.	PKC 4B – Komasaacja - wyjazd
Zwrot karty po Sekcji 3		PKC 6B – Park Zamknięty - wyjazd

12.3. Postępowanie w strefie startu do OS

12.3.1. Natychmiast po zakończeniu czynności kontrolnych w PKC załoga zobowiązana jest przejechać w rejon startu do OS i jak najszybciej wręczyć kartę drogową sędziemu startu. Podjeżdżając najbliższej jak to możliwe punktu startu do OS należy zachować prawidłową kolejność pomiędzy poszczególnymi załogami, stosując się do poleceń sędziów.

12.3.2. Uzupełniona karta drogową zostanie zwrócona załodze nie wcześniej niż 60 sekund i nie później niż 30 sekund przed planowanym startem. Warunkiem zwrotu karty drogowej jest prawidłowe przygotowanie załogi do startu, zgodnie z postanowieniami art. 12.1.1, 12.1.2, 12.1.4 oraz 12.2 Regulaminu RSMP 2018.

12.3.3. Jeżeli sędzia startu lub sędzia techniczny znajdujący się na miejscu uzna załogę za nieprzygotowaną do startu, po poinformowaniu o tym załogi, odmówi zwrotu karty drogowej oraz przesunie czas startu zgodnie z art. 37.4 Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA. Zdarzenie takie zostanie odnotowane w protokole, a jego przebieg opisany przez sędziego w raporcie przesłanym do Dyrektora Zawodów. W sytuacji, gdy sędzia stwierdzi natychmiastową poprawę i uzna właściwe przygotowanie załogi, zwróci kartę drogową, gdy czas pozostały do startu umożliwi zachowanie prawidłowej procedury startu (minimum 15 sekund).

12.4. System startu do odcinka specjalnego

Na starcie każdego odcinka specjalnego znajdować się będzie elektroniczne urządzenie startowe wyposażone w 2 - cyfrowy wyświetlacz oraz 2 zielone światła. Będzie ono połączone z fotokomórką, której zadaniem będzie wykrywanie ewentualnych falstartów. Będzie ona usytuowana w odległości około 10 cm za linią startu. Wyświetlacz urządzenia startowego będzie usytuowany tak, by był dobrze widoczny dla załogi w samochodzie stojącym na linii startu. Samochód z załogą ustawia się na linii startu a urządzenie startowe, w trybie ciągłym odlicza i wskazuje sekundy pozostałe do momentu zapalenia się zielonego światła. Wyświetlacz wskazuje kolejno: 30, 15, 10, 5, 4, 3, 2, 1, zielone światło. Czas świecenia się zielonego światła wynosi 20 sekund. W tym czasie załoga powinna wystartować (zgodnie z art. 37.4.3 Regulaminu Sportowego FIA). Pomiar czasu na odcinkach specjalnych będzie prowadzony z dokładnością do 1/10 sekundy.

12.5. W trakcie przejazdu odcinka specjalnego załogi muszą mieć włączone światła mijania i zamknięte wszystkie szyby.

12.6. Każdy samochód uczestniczący w Rajdzie musi być wyposażony w czerwony trójkąt odblaskowy, który w przypadku zatrzymania samochodu na trasie odcinka specjalnego musi być ustawiony w dobrze widocznym miejscu w odległości co najmniej 50 m od samochodu, w celu ostrzegania kolejnych Kierowców. Trójkąt ostrzegawczy musi być wystawiony nawet jeśli zatrzymany samochód znajduje się poza trasą. W każdym samochodzie musi znajdować się również karta formatu A3 ze znakami SOS/OK. Każda załoga która dopuści się naruszenia przepisu może być ukarana na podstawie decyzji ZSS.

12.7. Wcześniejszy wjazd

Dozwolony jest wcześniejszy wjazd bez ponoszenia kary czasowej do Parku Zamkniętego po Mecie Rajdu (PKC 6B).

12.8. Park Serwisowy

12.8.1. W czasie trwania Rajdu obowiązywać będzie jeden Park Serwisowy – Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa.

12.8.2. Dozwolony jest wjazd do Parku Serwisowego tylko samochodów z tablicą „Serwis”. Wjazd w dniu 7 października 2018 r. (niedziela), w godz. 6:00 – 7:30. Wszystkie samochody zespołu mogą parkować wyłącznie wewnątrz własnej powierzchni serwisowej.

12.8.3. W Parku Serwisowym Zawodnik zobowiązany jest do serwisowania w granicach wyznaczonej powierzchni serwisowej. Kontrola zajmowanej powierzchni przez Zawodnika przeprowadzona będzie przez Kierownika Parku Serwisowego. Stwierdzone przypadki zajęcia większej powierzchni serwisowej skutkować będą naliczeniem podwójnej opłaty za dodatkowa powierzchnię w Parku Serwisowym, tj. 40 PLN/m².

12.8.4. Organizator będzie pobierał kaucję w wysokości 50 PLN, która zostanie zwrócona po stwierdzeniu przez Kierownika Parku Serwisowego, że Zawodnik pozostawił miejsce serwisowania w stanie niewymagającym sprzątnięcia przez służby Organizatora.

12.8.5. W Parku Serwisowym obowiązuje ograniczenie prędkości do 30km/h. Przekroczenie tej prędkości będzie skutkowało karami zgodnie z art., 10.1.2 Regulaminu RO.

12.8.6. Stanowiska serwisowe w Parku Serwisowym nie będą pilnowane przez Organizatora. Organizator nie bierze odpowiedzialności za ewentualne zniszczenia, bądź kradzieże sprzętu podczas Rajdu.

12.9. Prywatne testy

Zawodnicy, którzy zgłosili się lub mają zamiar zgłosić się do 4. Rajdu Grodzkiego, chcący organizować prywatne testy na terenie powiatu gorlickiego, w okresie od 16 września 2018 r. do 7 października 2018 r., zobowiązani są do pisemnego poinformowania o tym fakcie Organizatora Rajdu przed rozpoczęciem testów. Brak pisemnej zgody na przeprowadzenie testów może skutkować karą niedopuszczenia do Rajdu. Zgoda zostanie wydana każdemu organizatorowi prywatnego odcinka testowego, po przedłożeniu stosownych zezwoleń.

12.10. Odprawa bezpieczeństwa

W dniu 6 października 2018 r., godz. 18:15 w Hali Sportowej OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9, odbędzie się odprawa bezpieczeństwa dla wszystkich załóg. Obecność obu członków każdej załogi na odprawie jest obowiązkowa. Załoga, której obaj członkowie - wbrew obowiązkowi - nie będą obecni na odprawie bezpieczeństwa może zostać niedopuszczona do Rajdu, a wpisowe nie zostanie jej zwrócone.

12.11. Power Stage

Zgodnie z regulaminem ramowym RSMŚL 2018 art.10.3.2, OS- 6 Oderne będzie odcinkiem dodatkowo punktowanym.

12.12. Park Zamknięty

Wszystkie samochody muszą zostać zabrane z Parku Zamkniętego niezwłocznie po publikacji decyzji ZSS o otwarciu Parku Zamkniętego. .

13. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH

Kierownicy OS	– kamizelka koloru czerwonego
Kierownicy PKC	– kamizelka koloru pomarańczowego
Kierownicy zabezpieczenia OS	– kamizelka koloru pomarańczowego
Sędziowie punktów SOS	– kamizelka koloru żółtego
Sędziowie zabezpieczenia trasy	– kamizelka koloru pomarańczowego
Odpowiedzialny za kontakty z zawodnikami	– kamizelka koloru białego
Kontrolerzy techniczni	– kamizelka koloru granatowo-czerwonego lub czarnego
Media	– kamizelka koloru zielonego

14. NAGRODY

14.1. Ceremonia wręczenia nagród

Ceremonia wręczenia nagród odbędzie się w Kinie Hali Sportowej OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9,, w niedzielę, 7 października 2018 r., o godz. 19:00.

14.2. Nagrody w Rajdzie

- | | |
|--|------------------|
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji generalnej | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasie | - po 2 puchary, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji sponsorskiej | - po 1 pucharze, |
| - za 1, 2, 3 miejsce w klasyfikacji klubowej | - po 1 pucharze. |

14.3. Pozostałe nagrody

Lista pozostałych nagród, o ile takie wystąpią, zostanie podana do wiadomości na oficjalnej tablicy ogłoszeń, w dniu 6 października 2018 r. (sobota), o godz. 08:00.

15. KOŃCOWE BADANIE KONTROLNE I PROTESTY

15.1. Końcowe Badanie Kontrolne

7 października 2018 r. – niedziela, godz. 16:45
Service Roltech, Gorlice, ul. Biecka 23D

Niezwłocznie po zakończeniu Rajdu (PKC 6B), samochody wyznaczone przez ZSS zostaną poddane Badaniu Kontrolnemu BK 2. Załogi, których to dotyczy, są zobowiązane stosować się do poleceń Organizatora. Zawodnicy obowiązani są zapewnić podczas BK 2 co najmniej jednego przedstawiciela zgłaszającego oraz odpowiednią liczbę mechaników.

15.2. Kaucja przy proteście

15.2.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art. 13 i następane).

15.2.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w Biurze Rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

15.2.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego. W przypadku zarządzonej rozbiórki samochodu, na Kierowcy i jego serwisie ciąży obowiązek niezwłocznego okazania sędziom technicznym żądanej części. Nie poddanie samochodu zarządzonemu badaniu – skutkuje zdyskwalifikowaniem przez ZSS załogi i Zawodnika za odstępstwo techniczne.

15.2.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

15.2.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na Zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

15.3. Kaucja przy odwołaniu

Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania się od decyzji ZSS do OKSS wynosi **500 PLN**, natomiast kaucja przy odwołaniu do GKSS wynosi **1000 PLN**.

15.4. Odbiór dokumentów po zakończeniu Rajdu odbędzie się w Punkcie Kontroli Czasu przy wjeździe do Parku Zamkniętego (PKC 6B). Załogi, które wycofały się z Rajdu, po odbiór dokumentów muszą zgłosić się do Biura Rajdu. Zwrot dokumentów w innym terminie nastąpi po otrzymaniu przez Organizatora, potwierdzonego przelewu w wysokości **100 PLN** na jego rzecz.

22.08.2018, Biecz

Dyrektor Rajdu

Mateusz Kacprzak

Zatwierdzono przez:

1. Przedstawiciela Automobilklubu – Organizatora Rajdu
Marek Sitek – Prezes Automobilklubu Bieckiego – Lic. Kl. I Nr 185/12
2. Okręgową Komisję Sportu Samochodowego
Polskiego Związku Motorowego w Rzeszowie
Andrzej Makaran – Przewodniczący OKSS

4. RAJD GRODZKI

Załącznik 1 – Harmonogram czasowy

Wschód słońca: 06:46

Niedziela 07.10.2018						
PKC/O S	Lokalizacja	OS dług.	Dojazd	Odcinek drogowy	Czas przej.	Czas 1- go zaw.
0	Serwis – wyjazd					08:00
ST 1	Strefa tankowania – Gorlice Do następnego tankowania	(14,98)	(51,53)	(66,51)		
1	Ropa		16,08	16,08	00:30	08:30
OS1	Ropa	8,00				08:33
2	Uście Gorlickie		13,24	21,24	00:40	09:13
OS2	Oderne	6,98				09:16
2A	Komasacja wjazd		22,21	29,19	00:50	10:06
2B	Komasacja wyjazd				00:30	10:36
	SERWIS A – OSiR Gorlice	14,98	51,53	66,51	00:30	
2C	Serwis – wyjazd					11:06
ST 2	Strefa tankowania – Gorlice Do następnego tankowania	(14,98)	(51,53)	(66,51)		
3	Ropa		16,08	16,08	00:30	11:36
OS3	Ropa	8,00				11:39
4	Uście Gorlickie		13,24	21,24	00:40	12:19
OS4	Oderne	6,98				12:22
4A	Komasacja wjazd		22,21	29,19	00:50	13:12
4B	Komasacja wyjazd				00:30	13:42
	SERWIS B – OSiR Gorlice	14,98	51,53	66,51	00:30	
4C	Serwis – wyjazd					14:12
ST 3	Strefa tankowania – Gorlice Do mety Rajdu	(14,98)	(53,08)	(68,06)		
5	Ropa		16,08	16,08	00:30	14:42
OS5	Ropa	8,00				14:45
6	Uście Gorlickie		13,24	21,24	00:40	15:25
OS6	Oderne	6,98				15:28
6A	META Gorlice Rynek		22,81	29,79	00:50	16:18
6B	Park Zamknięty - wjazd		0,95	0,95	00:15	16:33
		44,94	156,14	201,08		

Zachód słońca: 18:00

Załącznik 2 – Harmonogram zapoznania z trasą Rajdu

HARMONOGRAM ZAPOZNANIA Z TRASĄ RAJDU

6 października 2018 r. – sobota

	Lokalizacja	OS (km)	Powrót na Start OS (km)	3 x pętla OS (km)	Do następnego OS (km)	Harmonogram
<i>Z serwisu na OS (km)</i>					16,08	
OS 1/3/5	Ropa	8,00	6,90	37,90	13,24	09:00 – 16:00
OS 2/4/6	Oderne	6,98	13,60	48,14	-	09:00 – 16:00
<i>Do serwisu (km)</i>					22,21	

Załącznik 3 – Plan pracy odpowiedzialnego za kontakty z zawodnikami



Odpowiedzialny
za kontakty z zawodnikami

MACIEJ KRZEMIEŃ
Tel: +48 601 911 656
E-MAIL: maciek@makdar.pl

Sobota, 6 października 2018 r.

- godz. 14:00 – 18:00 Badanie Kontrolne BK 1
Service Roltech, Gorlice, ul. Biecka 23D,
- godz. 18:15 Odprawa bezpieczeństwa
Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9
- godz. 19:00 I posiedzenie ZSS
Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9
- godz. 19:30 Publikacja listy startowej
Oficjalna tablica ogłoszeń – Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul.
Sportowa 9
- godz. 20:00 Start Honorowy
Rynek Miasta – Gorlice,

Niedziela, 7 października 2018r.

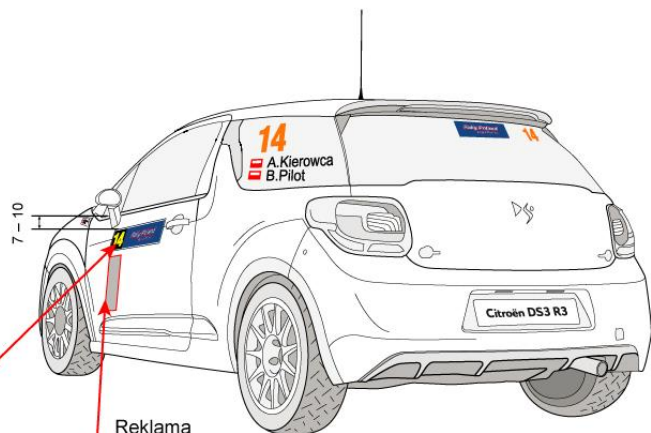
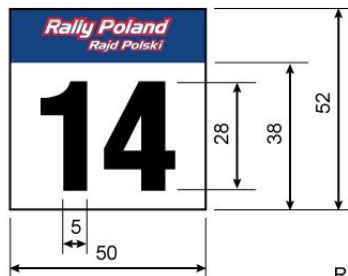
- godz. 8:00 Start Rajdu, PKC-0 Serwis-wyjazd
Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa
- godz. 10:06 PKC-2A Komasaacja-wjazd
Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa
- godz. 13:12 PKC-4A Komasaacja-wjazd
Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa
- godz. 16:33 PKC-6A Park zamknięty-wjazd
Stadion sportowy OSIR - Gorlice, ul. Sportowa
- godz. 17:30 II posiedzenie ZSS
Biuro Rajdu, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9
- godz. 18:15 Publikacja prowizorycznej klasyfikacji końcowej

4. RAJD GRODZKI

Oficjalna tablica ogłoszeń, Hala Sportowa OSIR Gorlice - Gorlice, ul. Sportowa 9

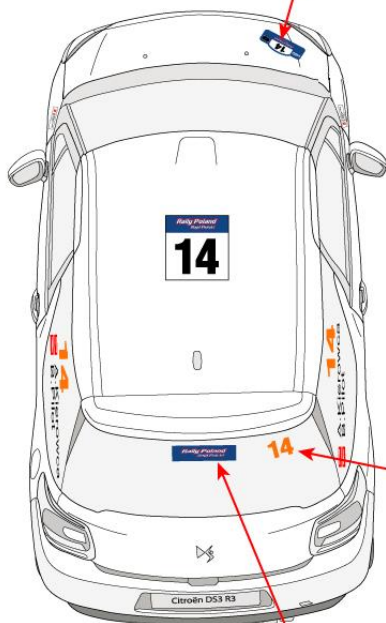
Załącznik 4- Rozmieszczenie reklamy Organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową



Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa
23 x 35 cm

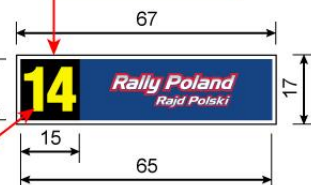


14

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE



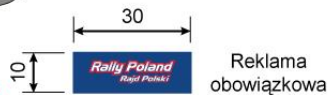
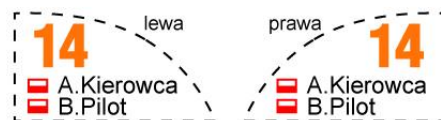
DRZWI PRAWY



14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

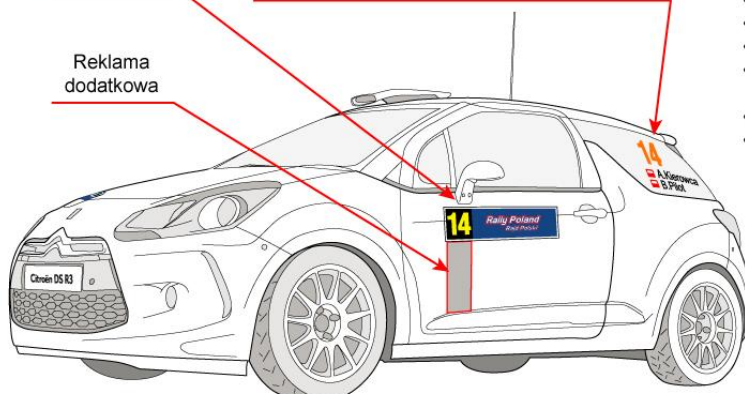


Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama dodatkowa



KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

